



1^{er} juillet 2022

On parle de MAN

TRUCK

Camion autonome : les premiers résultats du projet ANITA

On en sait un peu plus sur le projet de camion autonome ANITA (Autonomous Innovation in Terminal Operations) auquel participent MAN Truck & Bus, la Deutsche Bahn, l'Université Fresenius de sciences appliquées, et Götting KG. Les premiers résultats viennent d'être dévoilés.

- [TRM 24 – 15 juin 2022](#)

Le robot Soto de Magazino testé en bord de ligne chez MAN

Le groupe MAN lance un pilote sur son usine de Nuremberg pour un approvisionnement bord de ligne en pièces via le robot Soto de la start-up bavaroise Magazino.

- [Supply Chain Magazine \(print\) – 20 juin 2022](#)

MAN se prépare à la production en série de camions électriques

L'heure des prototypes est (presque) passée chez MAN : le constructeur allemand achève les préparatifs pour la production à grande échelle de ses camions électriques à Munich. La formation du personnel joue ici un rôle crucial.

- [Transport Media – 21 juin 2022](#)
- [Transporama – 21 juin 2022](#)



Le groupe Desert s'équipe en MAN TGX

Spécialisé dans le transport de pulvérulents, le breton Desert, basé à Etelles en Ille-et-Vilaine renouvelle une partie de sa flotte avec 16 Man TGX de 430 ch en cabine GX (la plus grande).

- [Carrosserie Magazine – 21 juin 2022](#)
- [Les Routiers \(print\) – 29 juin 2022](#)

B100 et/ou XTL : le match

Si tous les constructeurs ou presque proposent une nouvelle gamme compatible XTL, seuls quatre d'entre eux commercialisent des camions acceptant du B100. Iveco pourrait bientôt les rejoindre. Tour d'horizon des offres des constructeurs.

- [L'Officiel des Transporteurs \(print\) – 24 juin 2022](#)

Les Transports Houtin s'équipe en MAN

Les Transports Houtin, basés à Montjean près de Laval en Mayenne, ont reçu leur premier MAN, un TGX 18.510, 4x2 doté de la cabine GX, la plus grande de la gamme (é,44 m de large).

- [Les Routiers \(print\) – 29 juin 2022](#)

AUTOBUS & AUTOCAR

Les futurs bus électriques MAN à la conquête du monde

Suite au succès du Lion City E en Europe, le fabricant allemand MAN développe une base 100% électrique pour s'attaquer au reste de la planète.

- [Mobiwizy – 20 juin 2022](#)

Des MAN Intercity alimentés au B100 pour les Voyages Loyet

Les Voyages Loyet, basés à Entrelacs en Savoie, viennent de s'équiper de 4 MAN Intercity alimentés au B100 pour assurer certaines lignes interurbaines du réseau de transports collectifs du Grand Annecy.

- [Autocars & Bus Infos – 29 juin 2022](#)



CORPORATE

MAN Commercial Vehicles prévoit d'économiser 2.700 litres de carburant par mois

MHS Truck & Bus, distributeur exclusif de MAN Truck & Bus en Roumanie, estime que le temps de diagnostic de réparation a été réduit de 75 % et les déplacements ont diminué de 50 % grâce aux dispositifs de réalité assistée RealWear...

- [Industrie Mag - 10 juin 2022](#)

Marc Langendorf devient responsable de la communication de MAN

Marc Langendorf (48 ans) est arrivé en début d'année à la direction du département communication et affaires publiques chez MAN Truck & Bus.

- [Le Journal du Poids Lourd \(print\) – 20 juin 2022](#)

Les défis de l'industrie automobile - Entretien avec le PDG de Man Truck & Bus Pologne - Marc Martinez

Avec le PDG de MAN Truck & Bus Polska, sont abordés les défis de l'industrie automobile, notamment dans le contexte de la guerre en Ukraine et de la pandémie qui dure depuis 2 ans.

- [CCI France Pologne - 23 juin 2022](#)

Jean-Yves Kerbrat, Directeur Général de MAN Truck & Bus France : « les délais de livraison ne retardent pas les objectifs »

Entretien exclusif avec notre PDG France. Transition énergétique, l'électromobilité, contexte de guerre en Ukraine et impact sur la production, stratégie du groupe... Autant de sujets clés, qui ont été abordés à l'occasion de cette interview.

- [eMag #9 – 27 juin 2022 \(p6&7\)](#)



VOLKSWAGEN ET TRATON

Volkswagen se lance sur le réseau social TikTok

Volkswagen, déjà présent sur Facebook et Twitter, vient de lancer sa chaîne TikTok sur laquelle seront publiées de petites vidéos ayant pour thème « l'évolution du secteur automobile vers la mobilité de demain ».

- [L'Automobile & L'Entreprise – 14 juin 2022](#)

Le consortium mené par Volkswagen détient 87,38 % d'Europcar

Le loueur courte durée, Europcar, est désormais détenu à plus de 87 % par la holding Green Mobility, dont le groupe Volkswagen est le principal investisseur.

- [Le Journal des Flottes – 16 juin 2022](#)

Le groupe Volkswagen déploie un réseau de superchargeurs en concession

L'électrification totale du marché automobile souffre toujours d'un manque de bornes de recharge sur le territoire. Le groupe Volkswagen aide son réseau à en faire un commerce profitable à part entière. Il prévoit ainsi 200 superchargeurs à fin 2022.

- [Le Journal de l'Automobile – 16 juin 2022](#)

La Commission européenne a autorisé, la création d'une entreprise commune Volvo, Traton et Daimler Truck

L'entreprise commune construira et exploitera un réseau de recharge accessible dédié aux poids lourds et les autocars électriques à batterie le long des principales autoroutes et des points d'intérêt logistiques dans douze pays européens.

- [Zone Bourse – 17 juin 2022](#)

Pourquoi Volkswagen devrait battre Tesla dès l'année 2024

Leader actuel des ventes de voitures électriques dans le monde, Tesla se fera doubler par Volkswagen si ces prévisions disent vrai.

- [Turbo – 19 juin 2022](#)



Volkswagen Véhicules Utilitaires : un nouveau président pour le comité consultatif

Thomas Schäfer est nommé président du comité consultatif de Volkswagen Véhicules Utilitaires.

- [Auto Infos Distribution – 16 juin 2022](#)

VW Utilitaires va produire 130 000 ID.Buzz par an à Hanovre

Après Zwickau et Emden, l'usine d'Hanovre débute sa nouvelle vie électrique avec la production de l'ID.Buzz. Le site pourra atteindre 130 000 unités du modèle par an.

- [Le Journal de l'Automobile – 20 juin 2022](#)

Volkswagen fête les 10 ans de sa plateforme MQB et met le cap sur la SSP

Le groupe Volkswagen fête les dix ans de sa plateforme MQB. Le constructeur a produit 32 millions de voitures sur cette base depuis son lancement en 2012. Une stratégie déclinée également avec la plateforme MEB et la future Scalable Systems Platform (SSP).

- [Auto Infos Distribution – 27 juin 2022](#)

MARCHÉ

TRANSPORT ROUTIER

- **Marché**

Immatriculations de camions : le bel effort de mai

Sur le front des immatriculations de camions neufs, mai 2022 a livré un verdict satisfaisant, avec une hausse de 9,9 %, qui doit tout à la forte croissance des tracteurs (+ 23,9 %). Au cumul, la stabilité règne sur le marché total (+ 1,9 %).

- [Transport Info – 09 juin 2022](#)



Le contrôleur de pression des pneus obligatoire en juillet

À partir du 6 juillet, les camions et les remorques immatriculés au sein de l'Union européenne devront obligatoirement être équipés d'un détecteur de pression des pneus. Cette obligation s'appliquera ensuite à tous les véhicules lourds à compter de juillet 2024.

- [Actu Transport Logistique – 13 juin 2022](#)

Les polices européennes vont pouvoir s'échanger plus rapidement les informations routières

La mise en œuvre de l'interopérabilité des bases de données de l'UE dans le domaine de la justice et des affaires intérieures a permis aux agents de police d'avoir accès aux informations liées entre autres à la circulation routière. Bruxelles a souhaité aller plus loin. Le Conseil européen a adopté vendredi deux orientations générales et une recommandation pour un échange d'informations plus rapide.

- [TRM 24 – 15 juin 2022](#)

Et si Bruxelles obligeait la France à adopter les camions 25,25 mètres

Et si l'Union européenne imposait finalement à la France d'autoriser les camions longs ? Un plan d'unification de la réglementation en Europe basé sur l'utilisation de camions Eurocombi, ou EMS (European Modular System) ou 25,25 mètres et 60 tonnes a été présenté lors d'une réunion avec des représentants de la Commission européenne et de l'IRU.

- [TRM 24 – 15 juin 2022](#)

Législatives : Emmanuel Macron à la recherche de ministres pour l'écologie et les transports

A l'issue du second tour des législatives, le 19 juin, la question de la représentation du transport dans le gouvernement est encore plus en friche qu'après le premier tour.

- [Transport Info – 20 juin 2022](#)

Marché Europe : les ventes de camions et de véhicules utilitaires en berne depuis le début de l'année

Les immatriculations européennes de véhicules commerciaux (camions et utilitaires) ont encore régressé au cours du mois de mai pour s'établir à 136 410 unités. Depuis le début de l'année, ce marché accuse ainsi un retard de 19,8 % par rapport à 2021.

- [L'Automobile & L'Entreprise – 23 juin 2022](#)



IAA TRANSPORTATION 2022 : un salon décidé à se réinventer

Voici le grand retour à Hanovre du 20 au 25 septembre du salon, sous la devise « People and Goods on the move ». IAA Transportation a été assez profondément revisité et il s'agit donc d'un rendez-vous plus complet avec une vocation globale allant du transport à la logistique en passant par le dernier kilomètre et l'ensemble des énergies disponibles et à venir. L'International Press Workshop, qui s'est tenue lundi 27 juin, a permis aux organisateurs, de présenter devant une centaine de journalistes du monde entier, le nouveau concept.

- [TRM 24 – 30 juin 2022](#)

● **Energie / Environnement**

Décarboner les poids lourds, "c'est compliqué"

Renoncer au diesel pour faire rouler les poids lourds français sera un processus lent, coûteux et "compliqué", la transition vers l'électrique ou l'hydrogène étant contrariée par l'absence avant longtemps de véhicules verts et de bornes d'avitaillement en énergies propres.

- [Connaissances des énergies – 17 juin 2022](#)

« M. Macron, soyez clair sur la fin des voitures thermiques »

Stéphanie Clément-Grandcourt, directrice générale de la Fondation pour la nature et l'homme, Morgane Créach, directrice du Réseau Action Climat et William Todts, directeur exécutif de Transport & Environnement, appellent Emmanuel Macron à soutenir fermement l'objectif de 100 % de vente zéro émission lors du vote du 28 juin.

- [Le Journal du Dimanche – 18 juin 2022](#)

Cette nouvelle norme de charge est incroyable : jusqu'à 3,75 MW !

CharIN, une organisation à but non lucratif qui regroupe 260 entreprises actives dans le domaine de la mobilité électrique et des infrastructures de recharge, vient de dévoiler la borne de recharge "Megawatt Charging System" la plus puissante jamais réalisée. Ça s'est déroulé à Oslo, où se tenait le salon EVS35.

- [Insideevs – 18 juin 2022](#)

ZFE : Gaz'up, Primagaz et Proviridis déclarent la guerre au B100

Le 16 juin 2022 dernier, un collectif regroupant Gaz'up, Primagaz et Proviridis a déposé un recours en excès de pouvoir devant le Conseil d'Etat pour demander l'annulation de l'arrêté qui autorise l'obtention de la vignette Crit'Air 1 pour les camions roulant au B100 exclusif.

- [Transport Info – 22 juin 2022](#)



Quel sort pour les poids lourds dans la transition électrique ?

Alors que les véhicules légers seront désormais voués à rouler à l'électrique, les solutions restent plus ouvertes en ce qui concerne les poids lourds. C'est ce qu'affirme un rapport de l'Institut français du pétrole et des énergies nouvelles (IFPEN) publié ce 23 juin 2022.

- [Le Journal de l'Automobile – 23 juin 2022](#)

● **Constructeurs**

Les occasions Iveco GNV repartent avec le label Ok Trucks Premium

Les véhicules IVECO GNV qui arrivent sur le marché de l'occasion sont préparés selon les exigences strictes du label OK TRUCKS Premium, ils bénéficient ainsi des meilleurs atouts pour démarrer leur deuxième vie. Ces véhicules entrent dans la catégorie Crit'Air 1, garantissant aux transporteurs un accès sans contrainte aux ZFEm où ils opèrent.

- [TRM 24 – 15 juin 2022](#)

Un porteur Scania avec grue hybride rechargeable

Scania France et le spécialiste des grues pour containers à ordures ménagères Manjot Environnement ont imaginé un porteur grue PHEV.

- [Mat Environnement – 15 juin 2022](#)

Scania débute la commercialisation de ses camions électriques pour les activités régionales

Avec plus d'un an d'avance sur le démarrage de la production, Scania annonce la possibilité de commander d'ores et déjà ses futurs camions électriques destinés au transport régional.

- [Décision Poids Lourd – 15 juin 2022](#)

L'eActros LongHaul commercialisé en 2024 aura une autonomie de 500 km

Après le lancement sur le marché de l'eActros pour la distribution lourde en 2021, Mercedes-Benz Trucks prévoit de commercialiser d'ici 2024 l'eActros LongHaul pour le segment du transport longue distance, doté d'une autonomie d'environ 500 km en une seule charge de batterie.

- [Carrosserie Magazine – 15 juin 2022](#)



DAF présentera à l'IAA son XD pour la distribution

DAF annonce qu'il présentera à l'IAA de Hanovre en septembre son XD nouvelle génération destiné à la distribution et au transport spécialisé. Nouveau pare-brise, aérodynamisme amélioré, nouvelle chaîne cinématique, le véhicule offrira tout ce qu'attend un conducteur roulant en urbain. La production devrait commencer à l'automne 2022.

- [TRM 24 – 23 juin 2022](#)

Lancement de la première filiale française de rétrofit pour bus et camions

Rev Mobilities et le groupe industriel allemand Pepper Motion annoncent la création de la première filiale du rétrofit pour bus et camions en France « REV Bus & Truck ». Elle installe son siège et son bureau d'étude à Lyon sous la direction associée d'Arnaud Bouthenet, ingénieur, ayant fait carrière chez Renault Trucks et Volvo Trucks et dernièrement Vice-président qualité de l'alliance Renault Nissan Mitsubishi.

- [TRM 24 – 24 juin 2022](#)

● **Groupement**

Transport routier : l'OTRE livre ses propositions au nouveau gouvernement

Reçue par le gouvernement le 22 juin, l'Organisation des transporteurs routiers européens (OTRE) a présenté les 29 propositions sur lesquelles elle estime que les élus de la nouvelle mandature vont devoir se pencher rapidement.

- [Actu Transport Logistique – 24 juin 2022](#)

AUTOCARS & BUS

Iveco and Iveco Bus testent la recharge par induction

Partenaires de « l'Arena del Futuro » vers un système de recharge sans fil et de mobilité zéro émission, Iveco and Iveco Bus testent la recharge par induction. Ils travaillent avec d'autres partenaires (industriels, universitaires et agences) sur le projet Dynamic Wireless Power Transfer (DWPT) ou transfère d'énergie dynamique sans fil. Ce projet a été présenté sur le circuit test de Chiari (Brescia).

- [Autocar & Bus Infos – 14 juin 2022](#)



Iveco Bus veut produire de nouveau des bus en Italie

Iveco Bus a annoncé le 20 juin 2022 avoir présenté en Italie une demande d'éligibilité au Contrat de Développement du Ministère du Développement Économique dans le cadre des dispositifs offerts par le Plan National de Relance et de Résilience (PNRR).

- [Mobilités Magazine – 22 juin 2022](#)

A la une d'Autocar & Bus Infos, les 5 véhicules ayant participé au Bus Euro Test

Le numéro 216 daté de juin-juillet d'Autocar & Bus Infos, qui vient de paraître, consacre une large place au Bus Euro Test ayant lieu en Irlande... Des 5 marques participantes (Higer, Karsan, MAN, Mercedes-Benz et Volvo) qui remportera le trophée du Bus de l'année 2023 ?

- [Carrosserie Magazine – 23 juin 2022](#)

1 000 nouveaux bus au gaz pour l'Italie

Centrale d'achat de l'administration publique italienne équivalente à l'UGAP en France, Consip vient d'allouer un nouveau marché portant sur la fourniture d'un millier de bus alimentés au gaz naturel.

- [Gaz Mobilité – 29 juin 2022](#)

VÉHICULES UTILITAIRES

UE : la fin des VUL thermiques en 2035 inquiète les constructeurs

Le vote par le Parlement européen, le mercredi 8 juin, de la fin de la commercialisation des automobiles thermiques (y compris les hybrides) intègre aussi les véhicules utilitaires légers. Face à cette possible fin des utilitaires thermiques en 2035 (le texte doit encore être ratifié par les différents membres de l'UE), les constructeurs se montrent inquiets.

- [Transport Info – 10 juin 2022](#)



Les VUL électriques ont aussi leur place dans la transition énergétique

Selon une étude réalisée par Arval, à l'aube d'une interdiction progressive des véhicules thermiques dans les villes, les Véhicules Utilitaires Légers (VUL) électriques ont leur place dans la transition énergétique à condition de prendre en compte plusieurs critères comme la charge utile et son impact sur l'autonomie ou encore la recharge des véhicules.

- [TRM 24 – 13 juin 2022](#)

Kangoo et Master : Renault renouvelle ses utilitaires électriques

Renault lance le renouvellement de sa gamme de véhicules utilitaires électriques avec son nouveau Kangoo Van E-Tech et le Master E-Tech 52 kWh. Même si le constructeur conserve ses versions thermiques, Renault renforce l'autonomie de ses deux modèles.

- [Auto Infos Distribution – 16 juin 2022](#)

Stellantis parie sur l'hydrogène

Avec la présentation de la famille Hydrogen des Peugeot e-Expert, Citroën e-Jumper et Opel Vivaro-e à la presse cette semaine, l'installation de la pile à combustible sur des utilitaires légers est bien une stratégie du groupe Stellantis qui met à profit les compétences des équipes de chaque constructeur.

- [TRM 24 – 16 juin 2022](#)

Essai Renault Kangoo Van E-Tech. L'utilitaire électrique enfin là !

Après un an d'attente, la version 100 % électrique du nouveau Renault Kangoo Van est disponible. Ce Kangoo E-Tech dispose d'un système de recharge à deux vitesses et d'une autonomie suffisante pour de nombreux professionnels.

- [L'Argus – 17 juin 2022](#)

Les utilitaires électriques de Quantron séduisent les collectivités locales

Quantron a pu mesurer l'intérêt porté par les collectivités locales pour ses utilitaires BEV (électriques) et FCEV (hydrogène) lors du salon IFAT 2022 à Munich (Allemagne). Le constructeur a enregistré de nombreuses commandes lors de l'évènement.

- [TRM 24 – 17 juin 2022](#)



Un futur grand utilitaire Toyota qui pourrait servir de base pour un camping-car

Toyota Motor Europe et le groupe Stellantis ont annoncé l'élargissement de leur partenariat pour proposer prochainement un fourgon grand volume dans la gamme du constructeur japonais. Ce nouveau venu représentera un troisième type de carrosserie dans la gamme VUL de Toyota.

- [Camping-Car – 17 juin 2022](#)

Utilitaires : feu vert pour le fourgon électrique d'Arrival

Le constructeur britannique Arrival vient de recevoir l'homologation européenne pour son fourgon électrique Arrival Van.

- [Automobile Propre – 26 juin 2022](#)

Véhicules utilitaires : gros trou d'air depuis le début de l'année

Après une année 2021 florissante, les ventes de véhicules professionnels plongent depuis le début de 2022, confrontées à la fois à la baisse de l'offre et de la demande.

- [Les Echos – 28 juin 2022](#)