

Communiqué de presse

Le 29 Avril 2021

RÉSULTATS 2020

- Retour à la rentabilité confirmé au second semestre 2020
- Baisse significative de l'endettement financier
- Redressement de l'activité Véhicules Particuliers
- Résilience de l'activité Véhicules Commerciaux.

Le Groupe PAROT (code ISIN : FR0013204070 - code mnémonique : ALPAR), **acteur français de la distribution automobile, publie ses résultats consolidés 2020.**

A cette occasion, **Alexandre PAROT**, PDG du Groupe PAROT déclare :

« La crise sanitaire qui a éclaté en mars 2020 a hélas contrarié et retardé les effets de notre plan de rationalisation sur le 1^{er} semestre de l'année dernière. Nous avons annoncé et attendions plus tôt le retour à la rentabilité de notre Groupe : c'est désormais chose faite au 2^{ème} semestre 2020, avec notamment un EBITDA de plus de 4 millions d'euros sur la période, en ligne avec nos prévisions. Il était important pour nous de valider par les chiffres l'annonce du retournement de nos activités, et conforter ainsi la confiance que n'ont pas cessé de nous témoigner nos actionnaires, nos partenaires bancaires et nos constructeurs, y compris dans les moments les plus délicats. Nous sommes désormais repositionnés et assis sur un socle de rentabilité solide, historique et résilient. Et s'il demeure quelques incertitudes sur le niveau d'activité de notre secteur en 2021, nous abordons néanmoins de notre côté l'avenir avec confiance et sérénité. »

Données consolidées en M€ (normes françaises)	S1 2019	S2 2019	S1 2020	S2 2020	2019	2020
Chiffre d'affaires	287,8	272,4	166,7	189,9	560,2	356,6
Ebitda	0,1	1,3	(2,8)	4,1	1,4	1,4
Dotations	(1,9)	(1,0)	(2,1)	(1,4)	(2,9)	(3,5)
Résultat d'exploitation	(1,8)	0,3	(4,9)	2,8	(1,5)	(2,2)
Résultat financier	(1,0)	(1,1)	(1,0)	(0,8)	(2,1)	(1,9)
Résultat exceptionnel	(0,5)	(1,7)	(0,5)	(1,2)	(2,2)	(1,7)
Impôts	(0,0)	1,0	0,0	0,9	1,0	0,9
Dépréciation écarts Acquisition	(0,2)	(0,1)	0,0	0,0	(0,3)	0,0
Résultat net part du Groupe	(3,5)	(1,6)	(6,4)	1,6	(5,1)	(4,7)

Ebitda : résultat d'exploitation + dotation aux amortissements et provisions nette des reprises

Analyse des résultats consolidés 2020

Avec au 2^{ème} semestre un résultat net semestriel de +1,6 M€ et un EBITDA positif de +4,1 M€, il faut souligner la **confirmation du retour à la profitabilité des activités du Groupe**. Ainsi, alors que le résultat du 1^{er} semestre

était de -6,4M€, le résultat annuel consolidé du Groupe ressort à -4,6 M€, en léger redressement par rapport à 2019 (pour mémoire -5,1M€).

Le chiffre d'affaires 2020 du Groupe PAROT s'établit ainsi à 356,6 M€, en recul de -36,3% en réel, -20,3% à périmètre comparable. Le pôle Véhicules Particuliers (VP) a été plus impacté, à -22,1% en comparable, que le pôle Véhicules Commerciaux (VC) à -17,2%.

A noter que le premier semestre 2020 avait été impacté par les pertes de -1,4 M€ du pôle BMW-MINI cédé le 31 mars 2020.

Analyse de la contribution par pôle d'activité

2020 en M€	VP	VC	Holding et Inter Secteur	Groupe
Chiffre d'affaires	226,2	130,2	(0,2)	356,6
EBITDA	0,1	2,0	(0,7)	1,4
Résultat d'exploitation	(2,6)	1,3	(0,9)	(2,2)

La performance annuelle du groupe a été impactée défavorablement par l'activité Véhicules Particuliers (VP), résultat d'exploitation de -2,6M€, particulièrement au 1^{er} semestre. Le pôle Véhicules Commerciaux a quant à lui confirmé sa résilience y compris dans un environnement sanitaire défavorable.

1. Performance du pôle « VP - Véhicules Particuliers » : le REX est redevenu positif

VP en M€	S1 2019	S2 2019	S1 2020	S2 2020	2019	2020
Chiffre d'affaires	204,5	198,7	106,6	119,6	403,2	226,2
EBITDA	(0,9)	0,5	(2,8)	2,9	(0,4)	0,1
Résultat d'exploitation	(2,7)	(0,3)	(4,4)	1,9	(3,0)	(2,6)

Le chiffre d'affaires du pôle « Véhicules Particuliers » ressort à 226,2 M€ en retrait de -44,0% sur 12 mois, et -22,1% à périmètre comparable.

Alors que L'EBITDA était de -2,8 M€ sur le S1 (dont -1,1 M€ pour le pôle BMW-MINI cédé au 31 mars 2020), le S2 affiche un très net redressement avec un Ebitda positif à +2,9 M€, confirmant le retour à la rentabilité du pôle ainsi reconfiguré.

L'EBITDA annuel s'inscrit à +0,1 M€ contre -0,4 M€ en 2019. Neutralisé de l'Ebitda négatif de -1,1 M€ des concessions cédées le 31 mars 2020, l'EBITDA du périmètre de référence du pôle VP aurait été de +1,2 M€ sur l'année 2020.

En perte sur le S1, le Résultat d'Exploitation du pôle VP sur le S2 est lui aussi de nouveau positif avec +1,9 M€.

2. Performance du pôle « VC - Véhicules Commerciaux » : résilience malgré la crise

VC en M€	S1 2019	S2 2019	S1 2020	S2 2020	2019	2020
Chiffre d'affaires	83,5	73,7	60,2	70,1	157,2	130,2
EBITDA	1,3	1,9	0,4	1,6	3,2	2,0
Résultat d'exploitation	1,4	1,7	0,0	1,3	3,1	1,3

Le pôle « Véhicules Commerciaux » affiche un chiffre d'affaires de 130,2 M€ en baisse de -16,9% (-17,2% à périmètre comparable), soutenu par le maintien de nos activités de services qui ne reculent que de -4,6% (-5,5% en comparable).

Le pôle VC confirme sa résilience et sa contribution aux résultats du Groupe avec un EBITDA de +2,0 M€, et un résultat d'exploitation +1,3 M€.

Structure financière au 31 décembre 2020

En M€	31 12 2019	31 12 2020
Capitaux Propres	20,4	20,2
Endettement Financier Net	72,2	57,7

L'Endettement Financier Net diminue de -14,5 M€ au 31 décembre 2020 et ce, bien que le groupe ait souscrit en août 2020 un Prêt Garanti par l'Etat (PGE) de 23,9 M€ versé en septembre 2020. Notre désendettement a été accéléré par l'encaissement du prix de cession des concessions PAROT Automotive Centre, soit 1,8 M€, par le remboursement de la dette d'acquisition de la concession BMW-MINI de Bordeaux, soit 4,8 M€ et, par la sortie du pôle BMW-MINI réduisant notre exposition aux financements court terme de 13,3 M€.

Les lignes de financement court terme affectées au financement de stock sont ainsi passées de 51,2 M€ fin 2019 à 23,6 M€ en décembre 2020, soit une baisse de 27,6M€/-46%.

A noter que **l'ensemble des échéances de la dette a été servi durant l'exercice 2020**, et un échéancier de paiement des mesures exceptionnelles de soutien aux entreprises liées à la crise sanitaire a été formalisé.

Confiant dans la perspective du Groupe, et conformément à son engagement auprès de ses partenaires financiers, l'actionnaire familial a réalisé un **renforcement des fonds propres de 4,5 M€** en décembre 2020. Ainsi les Fonds Propres fin 2020 sont restés stables sur 2019, en dépit de la perte nette de 4,7 M€ de l'exercice.

Perspectives 2021

Bien que le contexte sanitaire ait été défavorable à nos activités, le second semestre a démontré que le Groupe est désormais replacé dans une perspective favorable. Le second semestre acte ainsi les effets positifs du recentrage du Groupe effectué fin 2019/début 2020 et confirme ainsi l'anticipation dès fin 2019, et avant que n'éclate la crise du Covid-19, de notre retour à la profitabilité.

Le plan de recentrage, associé à un effort constant sur la structure de coûts et l'allocation des ressources en cash, a également contribué à une nette réduction de notre endettement. La souscription d'un PGE a permis d'augmenter la maturité de la dette.

Cette démarche d'amélioration continue de la rentabilité et de la génération de cash sera poursuivie dans l'ensemble des compartiments des activités du Groupe.

Le Groupe est ainsi confiant sur sa performance pour l'année 2021. Même si, dans le contexte actuel de troisième confinement sanitaire lié à la COVID-19, et dans un contexte d'incertitude sur la capacité d'approvisionnement auprès des constructeurs automobiles, le Groupe reste prudent sur ses anticipations de niveau de bénéfice pour 2021.

Mise à disposition du rapport financier annuel

Les comptes de l'exercice 2020 ont été arrêtés par le Conseil d'Administration le 27 avril 2021. Les comptes annuels et consolidés ont été audités. Les rapports de certification seront émis après finalisation des procédures requises pour les besoins de la publication du rapport financier annuel.

Prochaine communication

27 Mai 2021 (après Bourse) : Chiffre d'affaires T1 2021

Assemblée Générale Annuelle

Pour information, le Groupe Parot tiendra son Assemblée Générale Annuelle le vendredi 25 juin 2021.

A propos du Groupe PAROT

Spécialiste de la mobilité automobile depuis plus de 40 ans, le Groupe PAROT est un acteur de la distribution de véhicules particuliers et commerciaux, neufs (12 marques dont Ford, Mazda, Fiat, Alfa Romeo, Jeep, Iveco, Man et Fiat Pro) et d'occasion, en France. Au 31 décembre 2020, le Groupe abritait 29 sites répartis sur l'ensemble de la France animés par 727 collaborateurs pour un chiffre d'affaires consolidé de 356,6 M€.

[Plus d'informations sur : www.groupe-parot.com](http://www.groupe-parot.com)

CONTACTS

Groupe PAROT

Marion Parot

Relations Médias

06 62 25 52 48

m.parot@groupe-parot.com

Champeil

Axel Champeil / Laurence Costes-Rivolier

Relation Investisseurs

05 56 79 62 32

contact@champeil.com

ANNEXES

Compte de résultat consolidé

(En millions d'€)	31/12/2019	31/12/2020
Chiffre d'affaires	560,2	356,6
Coût des ventes	-489,5	-305,9
Marge brute	70,8	50,7
Coûts de distribution	-40,5	-28,6
Marge contributive	30,3	22,1
Coûts généraux et administratif	-31,8	-24,2
Résultat d'exploitation	-1,5	-2,2
Résultat financier	-2,1	-1,9
Résultat courant des entreprises intégrées	-3,6	-4,0
Résultat exceptionnel	-2,2	-1,7
Impôts sur les résultats	1,0	0,9
Résultat net des entreprises intégrées	-4,9	-4,7
Quote-part de résultat des sociétés mises en équivalence	0,1	0,0
Dépréciation des écarts d'acquisition	0,3	0,0
Résultat net de l'ensemble consolidé	-5,1	-4,7
Part revenant aux intérêts minoritaires	0,0	0,0
Résultat revenant à l'entreprise consolidante	-5,1	-4,7

Bilan consolidé

(En millions d'€)	31/12/2019	31/12/2020
TOTAL DE L'ACTIF IMMOBILISE	47,4	43,8
Stocks et en cours	115,6	73,1
Clients et comptes rattachés	31,4	24,7
Autres créances	30,8	23,8
Impôts différés	0,0	0,5
Disponibilités	3,9	5,8
TOTAL DE L'ACTIF CIRCULANT	181,7	128,0
TOTAL DE L'ACTIF	229,2	171,8

(En millions d'€)	31/12/2019	31/12/2020
CAPITAUX PROPRES DE L'ENSEMBLE CONSOLIDE	20,4	20,2
Provisions pour risques et charges	1,7	0,4
Emprunts et dettes financières	76,1	63,5
Fournisseurs et comptes rattachés	107,5	69,6
Autres dettes	23,6	18,0
Impôts différés	0,0	0,0
TOTAL DES DETTES	208,8	151,6
TOTAL DU PASSIF	229,2	171,8

Gearing Retraité

Données consolidées (En millions d'€)	31/12/2019	31/12/2020
Capitaux propres de l'ensemble consolidé	20,4	20,2
Endettement financier brut	76,1	63,5
Disponibilités	-3,9	-5,8
Endettement financier net	72,2	57,7
Lignes de crédit de financement dédiées aux stocks	-51,2	-23,6
Endettement financier net retraité	21,0	34,1
Gearing retraité	102,9%	168,7%

BFR Retraité

Données consolidées (En millions d'€)	31/12/2019	31/12/2020
BFR Consolidé	46,7	34,4
+ Stocks	115,6	73,1
+ Créances clients	31,4	24,7
- Dettes Fournisseurs	-107,5	-69,6
+ Autres créances et impôts différés	30,8	24,3
- Dettes et comptes de régularisation	-23,6	-18,0
- Lignes court terme dédiées au financement des stocks	-51,2	-23,6
BFR Retraité	-4,5	10,8

Evolution par activités au sein des Pôles

Données consolidées (En millions d'€)	31/12/2019	31/12/2020	Var
Chiffre d'Affaires Net Véhicules Commerciaux	157,2	130,2	-17,2%
<i>Dont CA réalisé sur véhicules neufs</i>	83,4	70,2	-15,9%
<i>Dont CA réalisé sur véhicules d'occasion</i>	29,6	18,6	-37,1%
<i>Dont CA réalisé sur pièces et services</i>	44,2	41,4	-6,3%
Chiffre d'Affaires Net Véhicules Particuliers	403,2	226,2	-43,9%
<i>Dont CA réalisé sur véhicules neufs</i>	174,7	95,2	-45,5%
<i>Dont CA réalisé sur véhicules d'occasion</i>	176,8	106,3	-39,9%
<i>Dont CA réalisé sur pièces et services</i>	51,7	24,6	-52,4%