

Communiqué de presse

Le 29 octobre 2020

RESULTATS DU 1^{ER} SEMESTRE 2020

- Chiffre d'affaires : 166,7 M€ / -42%, -31,7% à périmètre comparable
- Marge Brute en hausse de 0,7 point à 13,4%
- Forte réduction de l'endettement financier
- Forte réduction du BFR
- Bonne maîtrise des charges fixes

Le Groupe PAROT (code ISIN : FR0013204070 - code mnémorique : ALPAR), **acteur français de la distribution automobile, publie ses résultats du premier semestre de l'exercice 2020.**

Alexandre PAROT, PDG du Groupe PAROT déclare :

« Le 1^{er} semestre de l'année a tout d'abord été celui de la fin de notre plan de rationalisation, intervenue en plein confinement avec la cession de notre pôle BMW-MINI. Une étape nécessaire au retour à la rentabilité de notre Groupe, et qui avait été annoncée dès la fin de l'année dernière.

Hélas, tous nos plans ont été par la suite balayés avec l'apparition de la pandémie de COVID-19 et ses conséquences. Notre priorité a alors été de sécuriser la liquidité du Groupe : abaissement de notre BFR qui est passé de 30 à 22 jours, réduction de notre endettement avec un gearing ramené à 50% grâce à la cession du pôle Premium, sécurisation de nos carnets de commande avant de nous concentrer sur la reprise post-confinement, et enfin négociation et obtention d'un PGE avec nos partenaires bancaires pour 23,9 M€. Ainsi dès le mois juin, nos ventes affichaient une hausse de près de 8%. »

Données consolidées en M€ (normes françaises)	S1 2019	S1 2020
Chiffre d'affaires	287,8	166,7
Marge Brute	36,5	22,4
% du CA	12,7%	13,4%
Ebitda¹	0,1	(2,8)
Dotations aux amortissements et provisions nettes de reprises	(1,9)	(2,1)
Résultat d'exploitation	(1,8)	(4,9)
Résultat financier	(1,0)	(1,0)
Résultat exceptionnel	(0,5)	(0,4)
Dépréciation des écarts d'acquisition	(0,2)	--
Impôts	(0,0)	(0,0)
Résultat net	(3,5)	(6,4)

¹ Résultat d'exploitation + dotations aux amortissements et provisions nettes de reprises

ANALYSE DE LA CONTRIBUTION PAR PÔLE D'ACTIVITE

Pôle Véhicules Particuliers

Données consolidées en M€ (normes françaises)	S1 2019	S1 2020
Chiffre d'affaires	204,5	106,6
<i>Dont Parot Premium ⁽¹⁾</i>	43,8	16,0
Ebitda	(0,9)	(2,8)
<i>Dont Parot Premium</i>	-0,8	-1,1
Résultat d'exploitation	(2,7)	(4,4)
<i>Dont Parot Premium</i>	-1,3	-1,4

(1) Sur 3 mois

L'activité Véhicules Particuliers a généré un chiffre d'affaires de 106,6 M€ en recul de -34,0% à périmètre comparable sur le S1 2020, avec deux mois de fermeture et de quasi-totale inactivité liées à la fermeture des concessions pendant le confinement.

Dans ce contexte, le résultat opérationnel de ce pôle ressort avec une perte de 4,4 M€, dont 1,4M€ uniquement liés au pôle BMW-MINI, cédé depuis, et pris en compte sur les trois premiers mois de l'année.

Depuis le mois de juin – en hausse de +13,9% –, l'activité montre des signes de reprise positifs avec une tendance favorable, les concessions ayant regagné progressivement une dynamique commerciale. Une amélioration de la performance avec un retour à une activité quasi normale devrait être visible dès le S2 2020.

Pôle Véhicules Commerciaux :

Données consolidées en M€ (normes françaises)	S1 2019	S1 2020
Chiffre d'affaires	83,5	60,2
Ebitda	1,3	0,4
Résultat d'exploitation	1,4	0,0

En recul de -27,5% à périmètre comparable, le chiffre d'affaires de l'activité Véhicules Commerciaux ressort à 60,2 M€ sur le 1^{er} semestre 2020, avec un mois de juin quasi stable à -2,8%, porté par l'activité maintenance.

La continuité des activités de services et de vente de pièces de rechange pendant la période de confinement à hauteur de 50% sur historique en moyenne permet de limiter la perte de rentabilité. Le pôle affiche ainsi sur le S1 2020 un Ebitda positif à +0,4 M, et un résultat d'exploitation à l'équilibre.

Analyse des résultats consolidés

Eu égard à la crise sanitaire mondiale liée au COVID-19 venue impacter les activités dès le début du mois de mars 2020, le chiffre d'affaires du 1^{er} semestre 2020 ressort à 166,7 M€, en baisse de -31,7% (à périmètre comparable) par rapport au S1 2019, alors que le marché automobile est en recul, en immatriculations, de 38,7% sur la période.

Dans ce contexte tout à fait exceptionnel, et alors que le Groupe venait de finaliser son plan de recentrage initié en 2019 et qu'il devait confirmer son redressement, les résultats s'avèrent impactés sur le 1^{er} semestre 2020 par une activité anormalement ralentie. Le résultat d'exploitation ressort ainsi à -4,9 M€ vs -1,8 M€ sur le S1 2019.

Un plan d'économies a rapidement été mis en place visant à optimiser les charges fixes (redéploiement des équipes, réduction des coûts externes, transfert du siège social dans les locaux d'exploitation ...), et dont les effets, attendus dès le 2nd semestre 2020 pour les 1^{ers}, sont estimés à 1,5 M€ en année pleine.

Le résultat financier reste stable à -1,0 M€. Le résultat exceptionnel ressort à -0,4 M€, correspondant aux -0,2M€ sur la cession du pôle premium, et -0,2 M€ sur le plan d'économies.

Le résultat net du Groupe ressort ainsi à -6,4 M€ sur le 1^{er} semestre 2020.

Structure financière au 30 juin 2020 : forte réduction de l'endettement net

Données consolidées en M€	31/12/2019	30/06/2020
Capitaux propres	20,4	14,0
Endettement financier net retraité	21,0	7,0
Gearing	103%	50%

La finalisation du recentrage opéré par le Groupe, qui a conduit sur le 1^{er} trimestre 2020 à la cession effective de l'intégralité de son pôle Premium, a permis le remboursement de 4,8M€ de dettes moyen terme liées à l'acquisition de Brienne Auto en 2017 (devenue depuis PAROT Premium Bordeaux). Il convient également de souligner que la cession de ce pôle a permis de réduire de 13,3 M€ l'exposition du groupe aux financements court terme et autres concours bancaires.

Par ailleurs, le report de paiement de charges sociales et fiscales (4,4 M€ à fin juin dans le cadre des mesures exceptionnelles de soutien aux entreprises liées à la crise sanitaire) et la réduction des stocks sur le semestre ont contribué à une génération de trésorerie de +7.6 M€ et une forte réduction de l'endettement consolidé ; avec un gearing ainsi ramené à 50% au 30 juin 2020. A noter que l'endettement au 30 juin 2020 reste majoré du report des 0,9M€ d'échéances moyen terme reportés sur la période dans le cadre des mesures de soutien exceptionnelles liée à la crise Covid-19, ces échéances ayant été régularisées en septembre 2020.

Les comptes au 30 juin n'intègrent pas le PGE obtenu par le Groupe auprès de ses partenaires bancaires pour un montant de 23,9 M€ et encaissé fin septembre 2020.

Perspectives

Depuis le mois de juin dernier, le Groupe PAROT a progressivement retrouvé un niveau normal d'activité, laissant augurer une tendance plutôt bonne sur le second semestre. Le Groupe espère ainsi pouvoir réduire sur le second semestre l'impact négatif de la COVID-19 sur le résultat par rapport au 30 juin 2020.

Sur le plan opérationnel, le niveau d'activité du Groupe au second semestre 2020 reste malgré tout conditionné à la capacité de ses partenaires constructeurs et canaux d'approvisionnement en véhicules d'occasion à fournir un volume suffisant par rapport à la demande.

Dans le contexte actuel d'incertitudes économiques, le Groupe aborde la période avec un niveau de liquidité et d'autorisations de financement qui lui permettent de suivre sa feuille de route dans les meilleures conditions. Pour autant, une réflexion sur un renforcement des fonds propres visant à consolider sa situation financière est en cours.

Mise à disposition du rapport financier semestriel

Les états financiers de Groupe PAROT pour le premier semestre 2020 ont été validés par le Conseil d'administration lors de sa réunion du 27 octobre 2020. Le rapport semestriel est à présent accessible au public. Il peut être téléchargé depuis la rubrique « Finance », section « Documents financiers » du site Internet de Groupe PAROT <http://www.groupe-parot.com/documents-financiers/>.

Prochaine communication

9 novembre 2020 (après Bourse) : Chiffre d'affaires T3 2020

A propos du Groupe PAROT

Spécialiste de la mobilité automobile depuis plus de 40 ans, le Groupe PAROT est un acteur de la distribution de véhicules particuliers et commerciaux, neufs (12 marques dont Ford, Mazda, Fiat, Alfa Romeo, Jeep, Iveco, Man et Fiat Pro) et d'occasion, en France. Au 31 décembre 2019, le Groupe abritait 32 sites répartis sur l'ensemble de la France animés par 922 collaborateurs pour un chiffre d'affaires consolidé de 560 M€.

Plus d'informations sur : www.groupe-parot.com

CONTACTS

Groupe PAROT

Marion Parot

Relations Médias

06 62 25 52 48

m.parot@groupe-parot.com

Champeil

Axel Champeil / Laurence Costes-Rivolier

Relation Investisseurs

05 56 79 62 32

contact@champeil.com

ANNEXES

COMPTE DE RÉSULTAT CONSOLIDÉ

En M€ Normes françaises - Données non auditées	30/06/2019	30/06/2020
Chiffre d'affaires	287.8	166.7
- Coût des ventes	-251.3	-144.3
Marge brute	36.5	22.4
- Coûts de distribution	-22.4	-14.3
Marge brute contributive	14.1	8.1
- Coûts généraux et administratifs	-15.9	-13.0
Ebitda	0.1	-2.8
Dotations aux amortissements et provisions nettes de reprises	-1.9	-2.1
Résultat d'exploitation	-1.8	-4.9
Résultat financier	-1.0	-1.0
Résultat courant avant impôts	-2.8	-5.9
Résultat exceptionnel	-0.5	-0.5
Impôts	0.0	0.0
Quote-part du résultat des sociétés mises en équivalence et dotations aux amortissements des écarts d'acquisition	-0.2	0.0
Parts revenant aux intérêts minoritaires	0.0	0.0
Résultat net part du Groupe	-3.5	-6.4

BILAN CONSOLIDÉ

(En M€) Normes françaises – Données non auditées	31/12/2019	30/06/2020	(En M€)	31/12/2019	30/06/2020
TOTAL DE L'ACTIF IMMOBILISÉ	47,4	38.9	CAPITAUX PROPRES	20,4	14.0
Stocks et en cours	115,6	73.4	Provisions pour risques et charges	1,7	1.5
Clients et comptes rattachés	31,4	26.2	Emprunts et dettes financières	76,1	55.4
Autres créances et comptes de régularisation	30,8	20.5	Fournisseurs et comptes rattachés	107,5	75.7
Impôts différés	0,0	0	Autres dettes et comptes de régularisation	23,6	24.1
Disponibilités	3,9	11.7	Impôts différés	0,0	0.0
TOTAL DE L'ACTIF CIRCULANT	181,7	131.8	TOTAL DES DETTES	208,8	156.7
TOTAL DE L'ACTIF	229,2	170.7	TOTAL DU PASSIF	229,2	170.7

GEARING RETRAITÉ

DONNÉES CONSOLIDÉES EN M€ Normes françaises – Données non auditées	31/12/2019	30/06/2020
Capitaux propres de l'ensemble consolidé	20,4	14.0
Disponibilités	(3,9)	(11.7)
Endettement financier brut	76,1	55.4
Dont lignes court terme dédiées au financement de stocks*	(51,2)	(36.8)
Endettement financier net retraité (hors lignes dédiées au financement des stocks)	21,0	7.0
Gearing retraité	102,9%	49.7%

BFR RETRAITÉ

DONNÉES CONSOLIDÉES EN M€ Normes françaises – Données non auditées	31/12/2019	30/06/2020
BFR issu des comptes consolidés	46,7	20.3
+ Stock	115.6	73.4
+ Créances clients	31.4	26.2
- Dettes fournisseurs	(107.5)	(75.7)
+ Autres créances et Impôts différés	30.8	20.5
- Dettes et comptes de régularisation	(23.8)	(24.1)
'- Lignes court terme dédiées au financement des stocks (figurant au sein des dettes financières)	(51.2)	(36.8)
BFR retraité	(4,5)	(14.9)

EVOLUTION PAR ACTIVITE AU SEIN DES POLES

(En M€) Normes françaises - Données non auditées	30/06/2019	30/06/2020	Variation
Chiffre d'Affaires Net Véhicules Commerciaux	83.5	60.2	-27.9%
<i>Dont CA réalisé sur véhicules neufs</i>	46.0	32.4	-29.6%
<i>Dont CA réalisé sur véhicules d'occasion</i>	15.9	8.4	-47.2%
<i>Dont CA réalisé sur pièces et services</i>	21.6	19.4	-10.2%
Chiffre d'Affaires Net Véhicules Particuliers	204.5	106.6	-47.9%
<i>Dont CA réalisé sur véhicules neufs</i>	92.2	44.9	-51.3%
<i>Dont CA réalisé sur véhicules d'occasion</i>	92.6	49.2	-46.9%
<i>Dont CA réalisé sur pièces et services</i>	20.7	12.5	-39.6%